

FRÉTTABRÉF

Betri samgangna



BETRI
SAMGÖNGUR



Vinna við brúarsmíði **Öldu á Kársnesi**



Framkvæmdir við Fossvogsbrú á Kársnesi í Kópavogi. Landfyllingin var afhent verktökum í janúar.



Tækið sem rekur staurana niður í holurnar sem verið er að bora.

Undirbúningur fyrir smíði Fossvogsbrúar hefur staðið yfir síðan verktakarnir Ístak og Per Aarsleff AS tóku formlega við framkvæmdasvæðinu á Kársnesi í janúar 2026.

Á næstu dögum hefst uppsetning á baujum í sjónum sem afmarka vinnusvæðið. Framundan á næstu vikum eru boranir á landfyllingu og fyrsta sýnilega sjóvinnan. Burðarásar brúarinnar verða sex talsins og eru sex staurar notaðir í hverjum ás. Undanfarið hefur staurunum verið komið fyrir á vinnusvæði verktaka við



Staurarnir sem notaðir verða í burðarása Fossvogsbrúar.



Pramminn er notaður til að flytja staurana frá Kópavogshöfn að landfyllingunni á norðanverðu Kársnesi.

Kópavogshöfn en þaðan verða þeir fluttir á pramma að landfyllingunni norðanmegin á Kársnesi. Þetta er fyrsti hluti af því sem síðar verða brúarstólpur Fossvogsbrúar. Opin afmörkuð leið verður fyrir sjófarendur á framkvæmdatíma.

Fossvogsbrú verður 270 metra löng og mun tengja saman Kópavog og Reykjavík.

Nánari upplýsingar á Borgarlinan.is



Þorsteinn nýr framkvæmdastjóri Betri samgangna

Þorsteinn R. Hermannsson var í apríl ráðinn framkvæmdastjóri Betri samgangna. Alls bárust níu umsóknir um starfið en það var auglýst eftir að Davíð Þorláksson tók við sem framkvæmdastjóri hjá nýju félagi, Almenningsamgöngum höfuðborgarsvæðisins. Þorsteinn er reynslumikill stjórnandi og samgönguverkfræðingur. Hann hefur starfað hjá Betri samgöngum síðan 2021 en var þar áður samgöngustjóri Reykjavíkurborgar. Þá starfaði Þorsteinn um árabil hjá verkfræðistofunni Mannviti, meðal annars sem fagstjóri samgangna og sem sviðsstjóri umferðar- og skipulagssviðs. Hann var einnig verkfræðingur samgönguáætlunar í samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytinu árin 2010 til 2012.



Arnarnesvegur í apríl 2026. Mynd: Vilhelm Gunnarsson

Arnarnesvegur og tengd verkefni langt komin

Framkvæmdum við nýjan Arnarnesveg, milli Rjúpnavegar í Kópavogi og Breiðholsbrautar í Reykjavík, miðar vel áfram. Framkvæmdin er umfangsmikil og er brúarsmíði yfir Breiðholsbraut hluti af henni, fjölgun akreina frá Jaðarseli að Elliðaá, göngu- og hjólabrýr og stígar.

Arnarnesvegur er fjórða stofnvegaframkvæmdin af níu á höfuðborgarsvæðinu sem heyra undir Samgöngusátt-

málann. Arnarnesvegur tengir saman tvö fjölmennustu sveitarfélög höfuðborgarsvæðisins og mun bæta umferðaröryggi og flæði á svæðinu. Þá verður nýr Arnarnesvegur mikilvægur fyrir þjónustu neyðaraðila í efri byggðum höfuðborgarsvæðisins.

Áætlað er að verkinu ljúki í nóvember á þessu ári.

Framkvæmdir að hefjast við Nauthólsveg og HR



Ásýndarmynd af Nauthólsvegi eftir breytingar. Sérakreinar Borgarlínu í miðju, óbreyttur fjöldi akreina fyrir bíla (1+1).

Framkvæmdir vegna Borgarlínu hefjast við Nauthólsveg og HR í vor. Í mars voru haldnir kynningarfundir fyrir hagaðila á svæðinu þar sem farið var yfir helstu verkþætti og áætlanir ásamt aðgerðum til að tryggja flæði samgangna á svæðinu á framkvæmdatíma. Gert er ráð fyrir verklokum fyrir lok næsta árs.

Bílaakreinar verða opnar í báðar áttir um Nauthólsveg allan framkvæmdatímann með hjáleiðum og sömuleiðis tengingar við hjóla- og göngustíga.

Við endurgerð Nauthólsvegar helst fjöldi akreina fyrir bílaumferð óbreyttur, verður 1+1, en við bætast sérakreinar Borgarlínu sem eru miðjustettar. Þá verða göngu- og hjólastígar gerðir meðfram akreinum í báðar áttir.

Á fundunum voru sýndar tölvugerðar ásýndarmyndir af fyrirhuguðum breytingum á götusniðinu og útlit Borgarlínustöðva á svæðinu. Þær verða með þrepalaus og óheftu aðgengi fyrir öll, rýmri og þægilegri en nú tíðkast og fargjald greitt fyrirfram.



Núverandi aðstæður þar sem HR Borgarlínustöð verður.



Tölvugerð ásýndarmynd af HR stöð eftir breytingar.

Fyrsta útboðið fyrir Sæbrautarstokk

Vegagerðin bauð í mars út verkhönnun undirbúningsframkvæmda fyrir Sæbrautarstokk og barst eitt tilboð frá verkfræðistofunni Eflu. Meðal viðfangsefna væntanlegs samnings er hönnun hjáleiða á framkvæmdatíma, aðstöðusköpun fyrir verktaka og nauðsynleg rif mannvirkja. Áætlað er að verkhönnun undirbúnings framkvæmda ljúki í lok nóvember 2026

Sæbrautarstokkur verður mikilvæg samgöngubót á höfuðborgarsvæðinu. Hann tryggir frjálst flæði bílaumferðar á löngum kafla og eykur umferðaröryggi fyrir gangandi og hjólandi á svæðinu.



Ásýndarmynd af mögulegum gangamunna fyrir Sæbrautarstokk.



Þrívíddarmynd sem sýnir mögulega ásýnd nyrðri gangamunna stokksins.

Fyrirhugað er að Sæbraut verði sett í stokk á um 1 km löngum kafla sem nær frá Miklubraut og norður fyrir gatnamót Kleppsmýrarvegur og Skeiðarvogs.

Ný gatnamót við Kleppsmýrarveg/Skeiðarvog verða byggð ofan á norðurhluta stokksins með römpum að og frá Sæbraut til norðurs og suðurs. Í Sæbrautarstokk

verða tvær akreinar í hvora átt auk rampa og öryggis-svæða. Stoðveggir verða við enda stokksins og við rampana.

Eitt af markmiðunum er að bæta umhverfið í aðliggjandi byggð og tengja betur saman hverfi sem nú eru aðskilin af mikilli umferð.

Framkvæmdir við Borgarlínu um Hlemm



Reykjavíkurborg hefur boðið út framkvæmdir við Borgarlínu um Hlemm og Betri samgöngur hafa sömuleiðis auglýst eftir tilboðum í framkvæmdir á hluta Laugavegar að Katrínartúni og áætlað er að vinna við þær hefjist í maí. Hluti útboðs Reykjavíkurborgar fyrir Hlemmtorg sem auglýst var nýlega er gerð sérakreina fyrir Borgarlínu og uppsetning tveggja Borgarlínustöðva þar.

Um er að ræða umfangsmikið verkefni sem felur í sér endurgerð gatnamóta og göturýmis, nýtt torgsvæði og uppbyggingu Borgarlínu á svæðinu. Gert er ráð fyrir að framkvæmdum verði lokið fyrir árslok 2027.

Um sameiginlegt framkvæmdaútboð Reykjavíkurborgar, Betri samganga og Veitna er að ræða.

Útboð á framkvæmdum og hönnun Borgarlínu



Óhætt er að segja að nú í vor sé árangur undirbúnings síðustu ára fyrir Borgarlínuna loks að skila sér. Betri samgöngur hafa þegar auglýst nokkur útboð fyrir Borgarlínuna og önnur verða auglýst á næstu vikum. Annars vegar er um að ræða fyrstu framkvæmdaútboðin á götuleggjum, ef frá er talið útboðið á Fossvogsbrú. Hins vegar eru útboð fyrir ýmsa efnisútvegum fyrir framkvæmdirnar, þ.e. götulýsingu, umferðarljós, kantsteina, tré og skýli á stöðvar. Í febrúar var einnig auglýst útboð fyrir rammasamning um eftirlit með gatnaframkvæmdum.

Útboð auglýst í mars:

- Útboð á for- og verkhönnun Borgarlínu um HÍ svæðið, Skothúsveg og Fríkirkjuveg og Borgarlínu um Kársnes, þ.e. Bakkabraut og Borgarholtsbraut.
- Innkaup á graníti fyrir kantsteina á stöðvum og millileggssteina milli hjóla- og göngustíga.

- Framkvæmdir á Laugavegi frá Hlemmi að Ásholti.
- Forval fyrir for- og verkhönnunarútboð fyrir Lotur 2-6.

Útboð auglýst í apríl:

- Framkvæmdir á Nauthólsvegi, um HR og á Laugavegi á milli Ásholts og Bolholts.
- Innkaup á skýlum fyrir stöðvar Borgarlínu.
- Innkaup fyrir götulýsingu.

Útboð auglýst í maí:

- Framkvæmdir Borgarlínu um Nauthólsvík og Vesturvör í Kópavogi. Um er að ræða stutta leggi sem eru tengingar Borgarlínu og göngu- og hjólastíga við Fossvogsbrú.
- Innkaup fyrir umferðarljós.
- Fyrsti hluti útboðs fyrir rammasamning um innkaup á trjám fyrir göturými Borgarlínu.

Deiliskipulag Borgarlínu um Suðurlandsbraut

Tillaga að deiliskipulagi Borgarlínu um Suðurlandsbraut var auglýst í janúar 2026. Ópið var fyrir umsagnir til 12. mars og alls bárust sextíu athugasemdir.

Skipulagssvæðið nær utan um breytta götamynd Suðurlandsbrautar frá gatnamótum við Skeiðarvog og að Lágmúla. Í gegnum skipulagssvæðið er gert ráð fyrir tveimur Borgarlínu sérakreinum fyrir miðju, hjóla- og göngustígum bætt við sunnan Borgarlínubrauta og akreinar fyrir bílaumferð verða að mestu leyti einbreiðar. Aðkomu bíla og bílastæða verður einnig breytt.



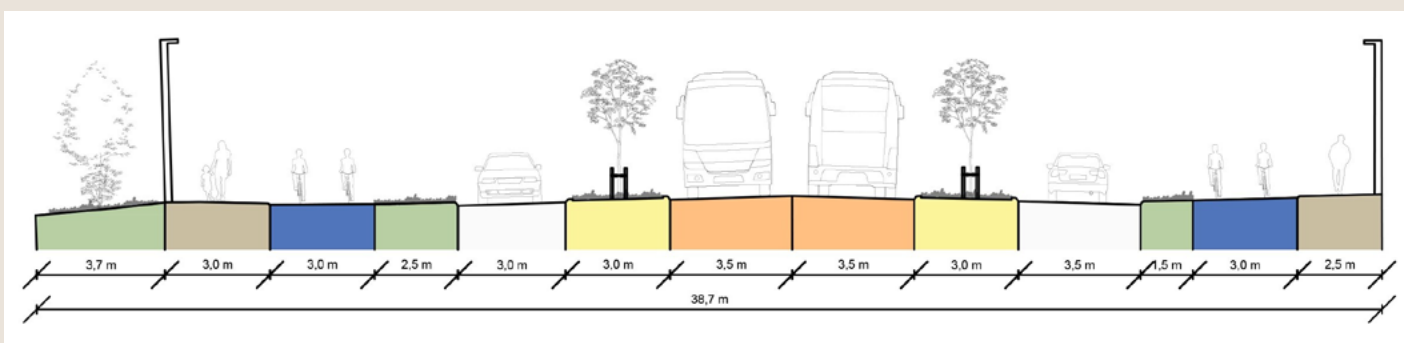
Helstu breytingar samkvæmt tillögunni

- Bætt verður við Borgarlínubrautum (sérakreinar fyrir almenningssamgöngur) milli Skeiðarvogs og Lágmúla ásamt þremur stöðvum við Glæsibæ, Laugardalshöll og Lágmúla.
- Hjóla- og göngustígum verður bætt við sunnan Borgarlínubrauta en núverandi stígar norðan megin haldast óbreyttir. Þannig verður aðgengi virkra ferðamáta við götuna bætt verulega.
- Akreinar fyrir almenna bílaumferð verða að mestu leyti einbreiðar, nema við stærri gatnamót þar sem geta verið viðbótarakreinar vegna beygjustrauma.
- Græn ásýnd gatna er aukin með skilgreindum svæðum fyrir gróður og regnvatnslausnir ofanjarðar.
- Aðkomu að bílastæðum við Suðurlandsbraut 4-32 verður breytt.



Af hverju miðjuseti **Borgarlína**?

- Öruggari þveranir og betra aðgengi að stöðvum.**
Þegar stöðvar fyrir almenningssamgöngur eru í miðju geta farþegar nálgast þær frá báðum hliðum og þveranir verða styttri og einfaldari. Þá fækkar bílaakreinum sem þarf að fara yfir í einu sem eykur mjög umferðaröryggi og ferðaleiðir verða skýrari. Dregur úr áhættu og styður grunnforsendur hágæða almenningssamgangna og forgang virkra ferðamáta.
- Samræmi og læsileiki eftir endilangri Borgarlínu**
Miðlæg lausn styrkir samfellu leiðarinnar og tengir betur við aðliggjandi kafla (t.d. í átt að Glæsibæ, Kringlumýrarbraut og Laugavegi). Hún einfaldar gatnamót og flæði samanborið við jaðarlæga lausn og gerir kerfið skiljanlegra fyrir notendur – sem skiptir miklu þegar markmiðið er að fleiri treysti á almenningssamgöngur.
- Minna rask og minni varanleg umhverfisáhrif**
Á þessu svæði eru landhæðir og aðstæður þannig að jaðarlæg lausn myndi ýta undir útvíkkun inn í Laugardal, fyllingar, fláa og stoðveggi. Miðjuseti lausn dregur úr slíku raski, verndar betur græn svæði og trjágróður og minnkar varanleg áhrif á umhverfið.
- Tæknilega skynsamlegt og hagkvæmt**
Miðlæg lausn minnkar þörf á flóknum plástrum milli ólíkra lausna milli vegkafla og dregur úr tæknilegri áhættu þar sem landhalli og þrengsli gera jaðarlægar útfærslur viðkvæmari. Með fyrirkomulaginu er hæððarauki að fjölga akreinum við gatnamót og tryggja viðunandi flæði allra ferðamáta.





Myndir: Eggert Þór Stefánsson

Gamla göngubrúin við Dimmu rifin

Vinnu við niðurrif á gömlu göngubrúnni yfir Elliðaár við Dimmu lauk í mars og hefur brúin þar með lokið hlutverki sínu eftir áralanga þjónustu við gangandi og hjólandi vegfarendur.

Ný og glæsileg brú hafði þegar verið tekin í notkun en hún er staðsett um 100 metrum fyrir neðan þá gömlu.

Gamla brúin var upphaflega byggð sem lagnabru fyrir vatns- og hitaveitu en var einnig nýtt sem göngubru. Tröppur upp á brúnna voru laskaðar og varasamar fyrir vegfarendur. Yfir vetrartímann var einnig orðið erfitt að fara yfir brúnna, ekki síst með vagna, kerrur eða hjól og því löngu tímabært að byggja nýja brú sem uppfyllir nútímakröfur.



Nýja brúin við Dimmu er hluti af framkvæmdum Samgöngusáttmálans við við Arnarnesveg-Breiðholtsbraut.



Fimm fyrirtæki vilja útvega Borgarlínutré

Áætlað er að um 1700 tré þurfi fyrir fyrstu lotu Borgarlínu sem er um 15 kílómetra löng og nær frá Ártúnshöfða, um Suðurlandsbraut, miðborgina, Nauthólsveg og að Hamraborg.

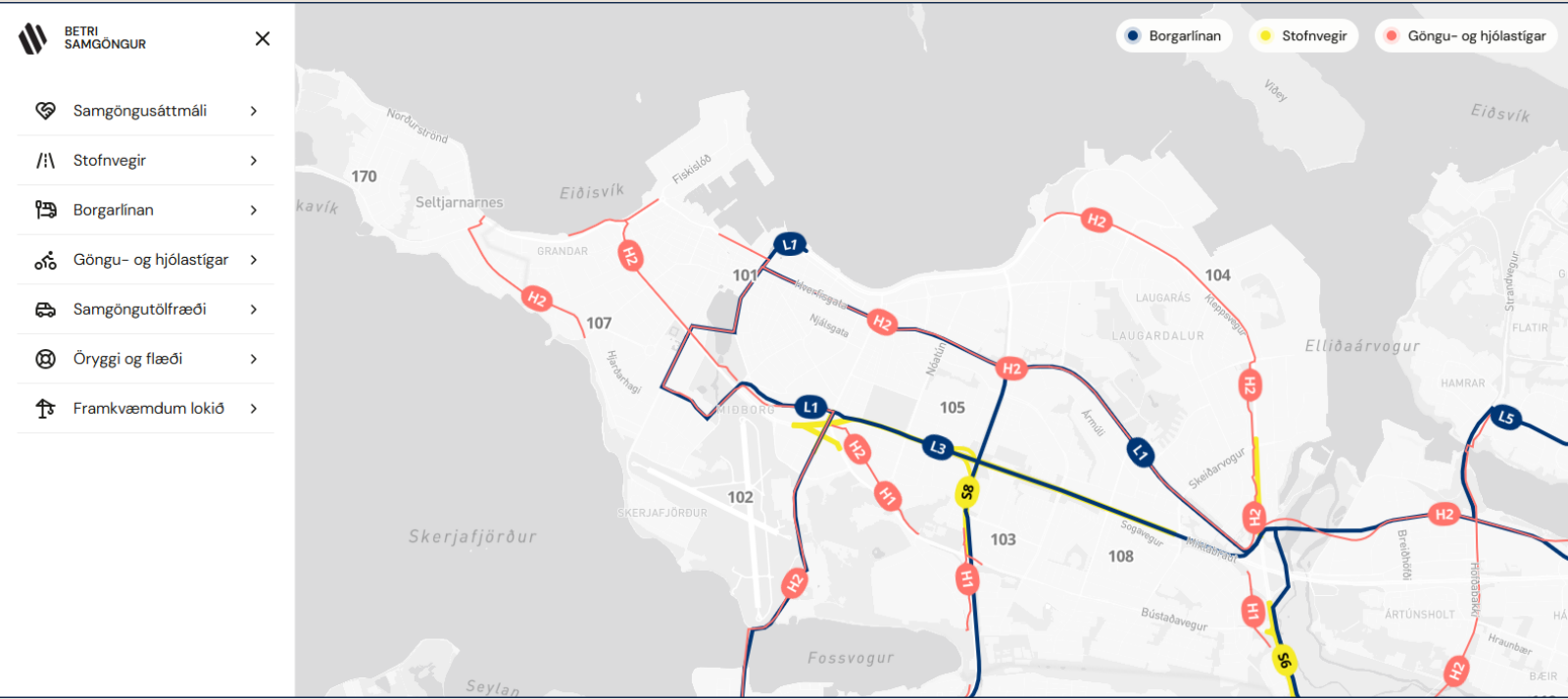
Markmið Borgarlínu er ekki eingöngu að koma á afkastamiklu kerfi almenningssamgangna með hærra þjónustustigi heldur er hluti af forsendum verkefnisins að bæta ásýnd göturýma. Lögð er áhersla á grænt yfirbragð þeirra með því að hafa trjágróður í göturýminu sjálfu. Betri samgöngur gerðu markaðskönnun fyrr í vetur til að undirbúa innkaup á trjám fyrir 1. lotu Borgarlínu og bárust svör frá fimm áhugasömum fyrirtækjum.

Götunsiðin verða ólík eftir svæðum en ákjósanlegt götusnið er notað þar sem pláss leyfir. Þar sem rými er takmarkað eru hins vegar notaðar aðrar útfærslur sem sniðnar eru að rýminu á hverjum stað í samvinnu við sveitarfélögin á höfuðborgarsvæðinu og veghaldara.



Þessi fimm fyrirtæki hafa lýst yfir áhuga á að útvega Borgarlínutré:

- Gróðrastöðin Mörk
- Gróðrastöðin í Kjarri
- Garðapjónusta Sigurjóns
- Van den Berk Nurseries
- Gróðrastöðin Storð



VERKSJA.IS

Upplýsingagátt Samgöngusáttmálans sem sýnir stöðu og framgang verkefna.

Umsjónarmaður og ábyrgðaraðili
Rakel Þorbergsdóttir, samskiptastjóri
rakel@betrisamgongur.is | S: 898 8083



BETRI SAMGÖNGUR