

FRÉTTABRÉF

Betri samgangna



Borgarlínuframkvæmdir **hafnar við Nauthólsveg**

Verktakar hófu nú undir lok ágúst aðstöðusköpun fyrir framkvæmdir við uppbyggingu innviða fyrir Borgarlínu við Nauthólsveg og HR og jarðvinna hefst á næstu dögum.

Betri samgöngur í samstarfi við Reykjavíkurborg og Veitur standa að verkinu sem er hluti af fyrstu lotu Borgarlínu og felur í sér endurgerð á götusniði Nauthólsvegar, Menntavegar og Menntasveigs ásamt

gatnamótum og tengingum. Áætluð verklok eru í júlí 2028 en opið verður fyrir alla umferð allan framkvæmdatímann.

Gerður var verksamningur við Gröfu og Grjót og Malbikunarstöðina Höfða sem áttu lægsta tilboðið eða 2,27 milljarða króna með virðisaukaskatti. Samningurinn er undir áætluðum kostnaði við verkið sem var metinn 2,9 milljarðar.



Tölvugerð mynd af götusniði Nauthólsvegar eftir breytingar.



Tölvugerð mynd af Borgarlínustöð við HR.

„Með framkvæmdunum við Nauthólsveg styrkjum við tengingu almenningssamgangna milli Fossvogsbrúar og Vatnsmýrarinnar með nýju sérrými. Um leið verða aðstæður fyrir gangandi og hjólandi bættar verulega, en áfram verður ein akrein fyrir bílaumferð í hvora átt. Framkvæmdirnar skapa jafnframt tækifæri fyrir Veitur til að endurnýja lagnir sínar“ segir Atli Björn Levy, forstöðumaður verkefnastofu Borgarlínu.

Breytingarnar fela í sér að breikka þversnið Nauthólsvegar og að koma fyrir sérrými fyrir almenningssamgöngur í miðri götu, aðskilið frá akreinum fyrir almenna umferð sem áfram verður 1+1. Innifalið í þessu verki er gerð Borgarlínustöðvar við HR, ný aðkoma að HR, ný aðkoma að Landhelgisgæslunni og ljósaðstýrð gatnamót í stað hringtorgs.

Nánari upplýsingar má finna á sérstakri framkvæmasíðu: borgarlinan.is/nautholsvegur-hr



Kort af framkvæmdasvæðinu



Nauthólsvegur og HR svæðið eftir breytingar.

Fimm tilboð bárust í hönnun gatnamóta Reykjanesbrautar og Bústaðavegar og hluta Borgarlínu



Tölvubreytt mynd af Reykjanesbraut sem sýnir sérakreinar Borgarlínu hægra megin við núverandi akreinar.



Tölvubreytt mynd sem sýnir brú fyrir umferð af Reykjanesbraut úr suðri inn á Bústaðaveg.

Vegagerðin auglýsti í apríl eftir tilboðum í for- og verkhönnun á nýjum endurgerðum gatnamótum Reykjanesbrautar og Bústaðarvegar, ásamt þriðju lotu Borgarlínu sem mun ná frá Stekkjarbakka að fyrirhugaðri skiptistöð í Vogabyggð. Fimm tilboð bárust í verkið en fyrri opnun tilboða var 20. ágúst. Eftirtaldir aðilar lögðu fram tilboð:

- Efla hf.
- exa nordic ehf.
- Hnit verkfræðistofa hf.
- Verkís hf.
- VSÓ Ráðgjöf efh.

Verkið felst í meginráttum í for- og verkhönnun á:

- Nýrri brú fyrir umferð bíla, sem aka norður Reykjanesbraut á leið inn á Bústaðaveg.** Brúin kemur í stað núverandi ljósagatnamóta en miðeyju Reykjanesbrautar verður lokað og vinstri beygja frá Bústaðavegi inn á Reykjanesbraut aflögð. Við vestari akbraut Reykjanesbrautar verða að- og fráreinar þar

sem einungis verða mögulegar hægribeygjur inn og út af Bústaðavegi.

- Sérakreinum Borgarlínu, fyrir hvora akstursstefnu meðfram austurkanti Reykjanesbrautar** frá Stekkjarbakka að Vogabyggð, ásamt fram- lengingu tveggja undirganga undir Reykjanesbraut.
- Tveimur nýjum brúm á Vesturlandsvegi.** Þar mun Borgarlína þvera Vesturlandsveg undir tveimur nýjum brúm.

Til að skapa rými fyrir Borgarlínu og forðast inngríp á verndarsvæði Elliðaárdals er gert ráð fyrir að Reykjanesbraut verði hliðrað til vesturs á kafla við gatnamótin. Þá er innifalið í verkinu for- og verkhönnun á breytingum lagna Veitna ohf. Um er að ræða fráveitu, hitaveitu og rafveitu.

Í kjölfar yfirferðar tilboða og undirritunar hönnunar- samningsins verður hafist handa við forhönnun verk- efnisins. Vinna við gerð nýs deiliskipulags er að hefjast ásamt breytingum á aðliggjandi deiliskipulagsáætlunum og breytingu á Aðalskipulagi Reykjavíkur 2040.

Stígakerfið hefur **stækkað í sumar**



Nýir stígar norðan við undirgöng hjá Arnarneshæð eru tilbúnir á þeim hluta sem liggur samsíða Súlunesi.

Töluverður framgangur hefur verið í uppbyggingu hjólastíga á höfuðborgarsvæðinu í sumar. Nýr hjólastígur við Fjarðarhraun er tilbúinn en hann liggur samsíða Fjarðarhrauni, frá Fjarðarkaupum að Flatahrauni við Kaplakrika. Stígurinn var lagður samhliða veituframkvæmdum og jafnframt var ráðist í endurbætur á þverunum við Hólshraun, Bæjarhraun og Flatahraun.

Framkvæmdir vestan Hafnarfjarðarvegar í Garðabæ hafa vart farið fram hjá þeim sem hafa hjólað þessa vinsælu leið í sumar. Þar er verið að tvöfalda stígakerfið með aðskildum göngu- og hjólastígum sitt hvorum megin við undirgöngin við Arnarneshæð. Framkvæmdirnar hafa ekki gengið alveg áfallalaust fyrir sig og má það fyrst og fremst rekja til mistaka við steypuvinnu á undirstöðum nýrrar hjólabrúar yfir lækinn í Garðabæ. Búið er að leysa þau mál og stefnt er á að framkvæmdum ljúki í haust.



Aðskilið stígakerfi breytist í sameiginlegan stíg við sveitarfélagsmörk Garðabæjar og Kópavogs.

Þá eru framkvæmdir í gangi við að aðskilja göngu- og hjólastíga við Ásahverfi í Garðabæ, vestan Hafnarfjarðarvegar. Til framtíðar er stefnt að því að tengja stígakerfið vestan Hafnarfjarðarvegar við stígana vestan Reykjavíkurvegar í Hafnarfirði með nýrri brú í Engidal yfir Álfтанesveg. Hönnun brúarinnar gengur vel og vonir standa til að hún verði reist innan tveggja ára.



Nýir stígar sunnan við undirgöng hjá Arnarneshæð eru að taka á sig mynd.

Smám saman er því að verða til heildstætt stígakerfi með aðskildum göngu- og hjólastígum sem myndar samfelldan norður-suður ás um fjögur sveitarfélög á höfuðborgarsvæðinu; Hafnarfjörð, Garðabæ, Kópavog og Reykjavík. Lögð er áhersla á vandaða hönnun nýju stíganna og vonir standa til að þessi vinsæla hjólaleið verði enn betur nýtt þegar uppbyggingu hennar lýkur.

SMÍÐI FOSSVOGSBRÚAR:

Einum umfangsmesta hluta undirstöðuvinnu brúarinnar lokið



Mynd: Ragnar Th. Sigurðsson

Framkvæmdir við smíði Öldu, brúar yfir Fossvog, hafa staðið yfir síðan í apríl og þeir sem leið eiga um Fossvoginn sjá glögggt hvernig burðarvirkið rís upp úr hafinu í línu milli Kópavogs og Reykjavíkur. Verktakarnir Ístak og Per Aarsleff AS skiptu framkvæmdasvæðinu upp í fjóra hluta; Landfylling á Kársnesi, vinnusvæði við Kópavogshöfn, framkvæmdasvæði á sjó og landfylling Reykjavíkurmegin.

Borun á sjó að næturlagi lauk í byrjun ágúst en undirstöður Öldu eru í sex hlutum, þar af eru fjórir burðarásar á sjó. Nota þarf stóran bor sem nær upp í 35 metra hæð til að koma fyrir staurunum í burðar-

virki brúarinnar og eingöngu er heimilt að nota slík vinnutæki þegar flugvöllurinn er lokaður.

Mikilvægum áfanga í smíði brúarinnar var náð í ágúst þegar klárað var að bora alla staura hennar niður í hafsbotninn, þar með var lauk einum umfangsmesta hluta undirstöðuvinnunnar. Framundan er að steypa staurana sem eru um sjötíu sentimetrar að þvermáli og hífa þurrkvíar á staurana en innan þeirra verða sjálfar undirstöður brúarstöplanna steiptar. Staurarnir, sem eru sex í hverri undirstöðu, eru boraðir þrjá metra ofaní fast berg.



Borþramminn sem er notaður til að hífa staurana í burðarásunum á sjó. Mynd: Ragnar Th. Svanberg

Guðjón Örn Björnsson, staðarstjóri Ístaks, segir að þegar þurrkvíarnar verði komnar á sinn stað í lok september verði framkvæmdum á sjó hætt enda allra veðra von yfir vetrartímann. Áfram verði þó unnið við stöplana sem eru næst landi beggja vegna. Erfitt sé að vinna á flotþramma eins og verið hefur



Vinna við undirstöður brúarinnar á Kársnesi. Mynd: Gunnar Svanberg

gert þegar sjór er úfinn. Vinna í landi haldi áfram auk þess sem sjálf brúarsmíðin sé í fullum gangi í Póllandi.

Nánari upplýsingar framkvæmasíðu Fossvogsbrúar:
borgarlinan.is/fossvogsbru



Samið um stöðvar og steinefni fyrir Borgarlínu



Betri samgöngur gerðu tvo mikilvæga efniskaupa-samninga í ágúst vegna uppbyggingar fyrstu lotu Borgarlínu. Annar samningurinn tekur til framleiðslu og afhendingar á skýlum og götugögnum (bekkir, sorpílát og fleira) á 26 Borgarlínustöðvum og hinn til kaupa á steinum sem meðal annars verða notaðir við stöðvar, brautarpalla og í aðliggjandi almenningsskýlum. Þess má geta að annað fyrirtækið sem samið var við hefur nýlega afhent sambærilegan búnað fyrir 29 stöðvar fyrir léttlestarkerfið í Kaupmannahöfn.

Undir kostnaðaráætlun

Heildarsamningsverð vegna fyrstu lotu er um 10,25 milljónir evra án virðisaukaskatts eða tæpur einn og hálfur milljarður íslenskra króna. Innkaupin voru

boðin út á evrópska efnahagssvæðinu. Þrjú tilboð bárust í framleiðslu og afhendingu á Borgarlínu-stöðvum sem auglýst var í maí og tvö tilboð í granít og önnur steinefni sem auglýst voru í mars. Báðir samningarnir sem voru gerðir í kjölfarið reyndust nokkuð undir kostnaðaráætlun.

„Með þessum samningum er stigið mikilvægt skref í undirbúningi fyrstu lotu Borgarlínu. Samræmd hönnun stöðva og vandað efnisval skipta miklu máli fyrir ásýnd kerfisins, endingu mannvirkjanna og góða upplifun farþega. Um leið tryggja samningarnir að framleiðsla og afhending geti fylgt framkvæmda-áætlun verkefnisins“ segir Atli Björn Levy, forstöðumaður verkefnastofu Borgarlínu.



Samræmdar og aðgengilegar Borgarlínustöðvar

Samið var við danska fyrirtækið HSM Industri A/S um framleiðslu og afhendingu á búnaðinum fyrir Borgarlínustöðvar. Hver stöð samanstendur af tveimur fullbúnum brautarpöllum, einum fyrir hvora akstursstefnu.

HSM Industri mun jafnframt setja upp fyrstu stöðina í Reykjavík sem verður viðmiðunarstöð fyrir áframhaldandi framleiðslu og afhendingu.



Steinefni fyrir stöðvar og almenningsskými

Jafnframt var samið við danska fyrirtækið Zurface A/S um framleiðslu og afhendingu á granít- og basaltsteinum. Efnin verða meðal annars notuð í yfirborðsfrágang, kanta, rampa og brautarpalla Borgarlínustöðva, auk aðliggjandi almenningsskýma.

ARNARNESVEGUR — BREIÐHOLTSBRAUT:

Verk í vinnslu og umferðarpungi í takt við það



Nýja brúin yfir Breiðholtsbraut eftir að opnað var fyrir umferð. Myndir: Vilhelm Gunnarsson.

Opnað var fyrir umferð yfir nýja brú sem tengir Arnarnesveg og Breiðholtsbraut í júlí. Samtímis var gatnamótum við Vatnsendahvarf lokað tímabundið meðan unnið er að breytingum á þeim og götunum í kring. Nokkrar tafir hafa orðið hjá þeim sem koma yfir brúna á leið austur en umferðarljós stýra vinstri beygju af Arnarnesvegi inn á Breiðholtsbraut. Vega-gerðin hefur ítrekað að svæðið er enn vinnusvæði,

framkvæmdinni er ekki lokið og því ekki hægt að draga ályktanir af framtíðar umferðarálagi um þessi ljósastýrðu gatnamót út frá núverandi aðstæðum.

Staðan er sú að aðeins ein beygjuakrein af tveimur er opin þar sem aðeins ein akrein tekur nú við umferðinni á Breiðholtsbraut sem varir meðan að framkvæmdir standa yfir.



Nýja brúin yfir Breiðholtsbraut horft í vestur.

Framkvæmdum á þessu svæði mun að fullu ljúka um miðjan september og þá verður opið bæði fyrir hægri beygju inn á Vatnsendahvarfsveg og hægri beygju af honum til austurs inn á Breiðholtsbraut. Þannig að hluti þeirra umferðar sem nú fer yfir brúna til að fara austur Breiðholtsbraut mun fara þá leið. Umferðarljósastýringunni hefur verið breytt til



Lokun inn á Vatnsendahvarf er tímabundin vegna framkvæmdanna.

bráðabirgða vegna þessa sem lengir þann tíma sem beygjuljósinn vara. Fylgst verður vandlega með umferð þegar framkvæmdum er lokið og ljósastillingar uppfærðar með tilliti til þess hvernig umferðin hagar sér. Framkvæmdum við Arnarnesveginn lýkur um mánaðamótin nóvember/desember og vegurinn verður þá opnaður alla leið inn í Kópavog.



SAMGÖNGUSÁTTMÁLINN:

Búið að fjárfesta fyrir 29 milljarða — mest í stofnvegum



Í árshelmingsskýrslu Betri samgangna, sem var birt í lok júní, kemur fram að frá því Samgöngusáttmálinn var upphaflega gerður árið 2019 hefur mest verið fjárfest í stofnvegum á höfuðborgarsvæðinu eða fyrir tæpa 14 milljarða króna. Fjárfesting í innviðum fyrir almenningssamgöngur, Borgarlínu, var á sama tímabili tæpir átta milljarðar.

Uppbygging hjóla- og göngustíga (virkir ferðamátar) er komin í 3,8 milljarða fjárfestingu og 3,4 milljarðar

hafa farið í framkvæmdir við undirgöng, göngubrýr, öryggi og flæði.

Við uppfærslu sáttmálans fyrir tveimur árum var ákveðið að heildarfjárfestingar til ársins 2040 myndu nema samtals 311 milljörðum króna. Stærstur hluti fer í uppbyggingu stofnvega og innviði fyrir almenningssamgöngur auk þess sem fjárfestingar í stígakerfi höfuðborgarsvæðisins eru talsverðar. Fjárfestinga-flokkar sáttmálans eru fjórir:

- STOFNVEGIR 130,7 milljarðar (42%)
- BORGARLÍNAN 130,4 milljarðar (42%)
- HJÓLA- OG GÖNGUSTÍGAR 40 milljarðar (13%)
- UMFERÐARSTÝRING, FLÆÐI OG ÖRYGGI 10 milljarðar (3%)

Samgöngusáttmálinn felur í sér sameiginlega framtíðarsýn og heildarhugsun fyrir höfuðborgarsvæðið og skipulag þess. Með því að fjárfesta í innviðum fyrir alla ferðamata næst betri árangur í að mæta auknu álagi á samgöngukerfið, ekki síst á háannatíma.

Sáttmálinn er fjármagnaður með framlögum frá ríki og sveitarfélögunum sex á höfuðborgarsvæðinu. Framlag hvers sveitarfélags ræðst af fjölda íbúa.

Fjármögnun Samgöngusáttmálans

RÍKI
87,5%

SVEITARFÉLÖG
12,5%



Sjálfstæð greining á samfélagslegum ábata á verkefnum Samgöngusáttmálans (COWI 2024) sem gerð var við uppfærslu sáttmálans bendir til verulegs ávinnings vegna styttri og áreiðanlegri ferðatíma og minni umferðartafa. Miðað við 311 milljarðar fjárfestingu var ábatinn metinn 1.140 milljarðar kr. til 50 ára og ábati sem hlutfall af kostnaði var metinn

um 3,5. Það þýðir að fyrir hverja krónu sem lögð er í verkefnið fær samfélagið þrjár krónur til baka.

Nánar má lesa um stöðu fjárfestinga Samgöngusáttmálans **hér**.



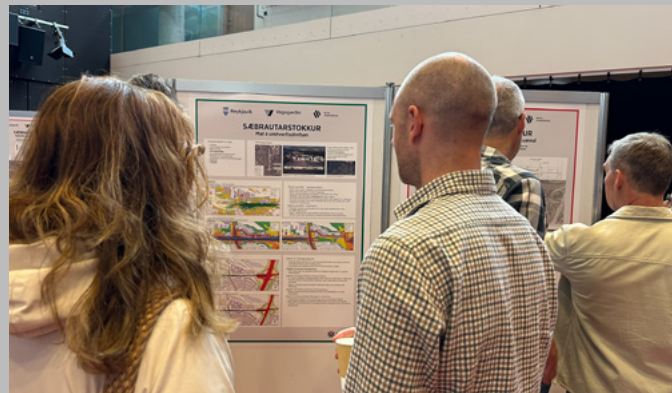
Kynningarfundurinn í Vogaskóla var vel sóttur og góður tími gafst fyrir spurningar og svör að kynningum loknum.

Sæbrautarstokkur — kynningarfundur og opin hús

Fjöldmenn var á opnum kynningarfundi vegna Sæbrautarstokks í byrjun júní í Vogaskóla sem haldinn var fyrir íbúa og aðra hagaðila. Á fundinum fóru fulltrúar Reykjavíkurborgar ásamt ráðgjöfum frá Arkís arkitektum, Landslagi og Teiknistofunni Tröð yfir deiliskipulagstillögur í auglýsingu. Þá kynntu fulltrúar frá Vegagerðinni ásamt ráðgjöfum frá Verkís verkfræðistofu framkvæmd Sæbrautarstokks auk umhverfismatsskýrslu vegna framkvæmdarinnar.

Sæbrautarstokkur er hluti af Samgöngusáttmálanum og verður staðsettur á tæplega 1 km löngum kafla frá mislægum gatnamótum við Miklubraut og norður fyrir gatnamót Kleppsmýrarvegur og Skeiðarvogs.

Opin hús voru svo haldin nokkrum vikum síðar þar sem sérfræðingar kynntu verkefnið í myndum og máli og svöruðu spurningum gesta. Góð mæting var á bæði opnu húsin en íbúar Vogabyggðar og Voga-hverfis voru sérstaklega hvattir til að mæta og kynna sér áhrif framkvæmda.



Á opnu húsi sem haldið tvisvar í sumar nýttu margir tækifærið til að skoða fyrirbyggjandi gögn og spyrja sérfræðinga spurninga.

Vinna við úrvinnslu umsagna og athugasemda sem bárust frá almenningi og lögbundnum umsagnaraðilum í kynningarferli deiliskipulags og umhverfismats er í gangi og gert er ráð fyrir að þeirri vinnu ljúki

á næstu vikum. Hönnun undirbúningsframkvæmda er í gangi og lýkur síðla hausti. Loka áfangi hönnunarstokksins mun hefjast þegar samþykkt deiliskipulag liggur fyrir.



Borgarlínuframkvæmdir ganga vel á Laugavegi



Framkvæmdasvæðið við Laugaveg um miðjan ágúst.

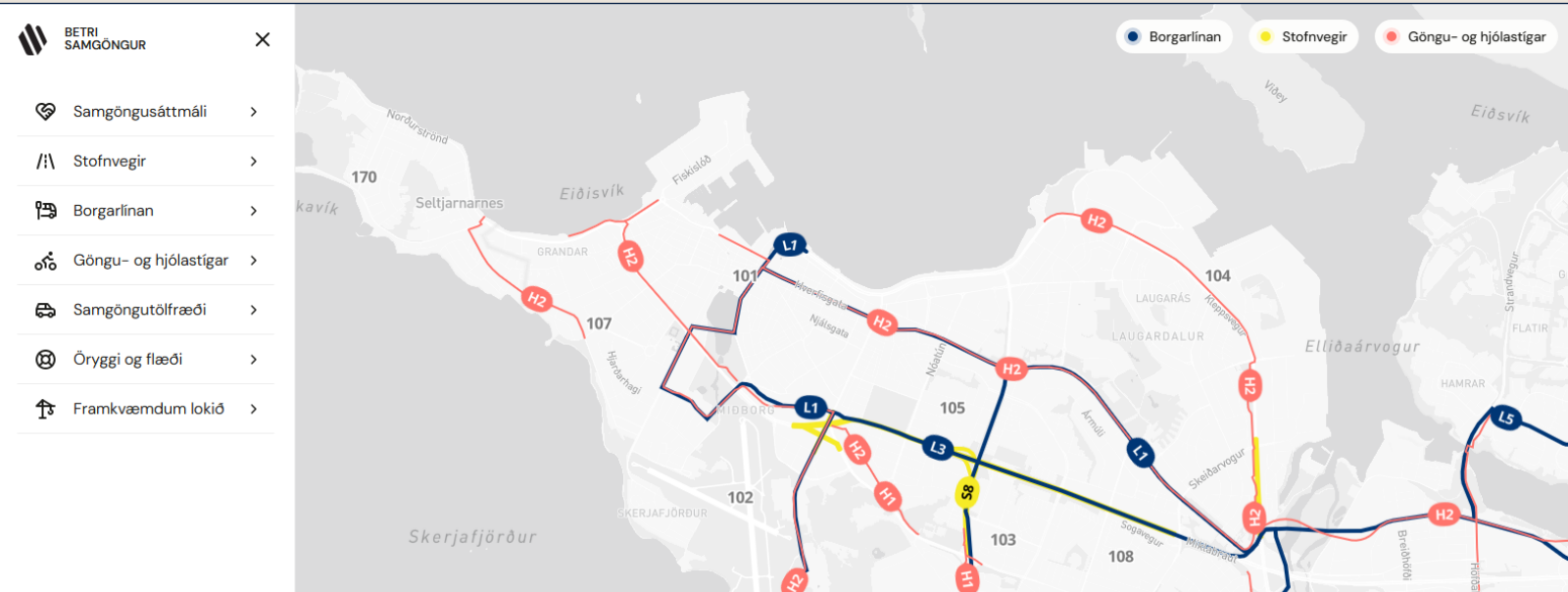
Framkvæmdum, sem hófust í byrjun júní við heildar-
endurgerð götustæðis og gangstétta á Laugavegi
milli Hlemms og Katrínartúns, miðar vel áfram.
Jarðvinna við gangstéttar er að hefjast á næstu
dögum og lagðar verða nýjar hitaveitu- og raflagnir.
Verkið er hluti af fyrstu lotu Borgarlínu og eru
sérakreinar á þessum vegbút eingöngu ætlaðar
almenningsamgöngum og viðbragðsaðilum. Nýir
hjóla- og göngustígar verða lagðir samhliða.

Það eru Betri samgöngur í samstarfi við Reykjavíkurborg og Veitur sem standa að framkvæmdinni.
Verksamningur var gerður við verktakana Gröfu og

Grjót ehf. og Malbikunarstöðina Höfða sem áttu
lægsta tilboðið í verkið, tæpar 355 milljónir króna.
Áætluð verklok eru næsta vor.

Framkvæmdin nær einnig til Mjólnisholts norðan við
Laugaveg auk tengisvæða Laugarvegjar við Ásholt og
Mjólnisholt. Á Laugavegi og Mjólnisholti norður
verður jarðvegsskipt undir götusvæði og hliðar-
svæðum og gengið frá nýju yfirborði í samræmi við
fyrirliggjandi hönnun

Nánari upplýsingar á sérstakri framkvæmasíðu
verksins: borgarlinan.is/laugavegur-vid-hlemm



VERKSJA.IS

Upplýsingagátt Samgöngusáttmálans
sem sýnir stöðu og framgang verkefna.

Umsjónarmaður og ábyrgðaraðili
Rakel Þorbergsdóttir, samskiptastjóri
rakel@betrisamgongur.is | S: 898 8083



BETRI
SAMGÖNGUR